



כל ההזדמנויות להצליח בזמן משבר



ארגז כלים

www.TheMarker.com

כמה עולה להחזיק רכב



מכונית משומשת**
27.5
אלף שקל בשנה

מכונית חדשה*
29
אלף שקל בשנה



מכונית שמותיה 111 אלף שקל, למי 15 אלף ק"מ בשנה **מכונית בת שלוש שנים שמחירה 24 אלף שקל, למי 15 אלף ק"מ בשנה *ייקוטו חדש שמחירו 15,530 שקל, למי 8,000 ק"מ בשנה

המיתון מאלץ אותנו לחשוב מחדש על אמצעי התחבורה שלנו. TheMarker ומכון חשב בדקו כמה באמת עולה להחזיק מכונית חדשה, משומשת או קטנוע, ומהי הבחירה הטובה ביותר למנהל צי רכב

קטנוע 125 סמ"ק

קטנועים נוסעים מעט פחות מסמניות, והתחסיב התבסס על נסועה שנתי של 8,000 ק"מ. האחזקה השנתית של כלי כזה היא כ-11 אלף שקל בשנה. איך הסכום מתחלק? מודרו

מכונית משומשת

אם עדיך העבאה על רכב חדש היא אובדן עיד, אולי כדאי לרכוש רכב משומש, שכבר 280 חלק גדול מנמפת שלו. ואולם לשי נתוני חשב, עלות האחזקה של רכב משומש היא כ-27.5

מכונית חדשה

למכונית חדשה שמותיה 111 אלף שקל, הוצאת האחזקה השנתית יהיו כ-29 אלף שקל. איך הסכום מתחלק? 12 אלף שקל הוא מחיר הפזת - אובדן הפרד של המכונית לראת

מחיר דניאל שמיל

הוצאת התחבורה קטנוע תחבורות כשנה האחרונה: מודרו חילק ויטני ולאחר מכן צנור, מודרו התחבורה הציבורית עלו

ישתנו גם הוצאות. לפי נתוני חשב עולה כי אם תיספו יותר מ-15 אלף ק"מ בשנה ממכונית חדשה, מחירו של ק"מ נוסף יהיה 78 אגורות. ממכונית משומשת עלוה של ק"מ נוסף תהיה 91 אגורות. העלות של ק"מ נוסף



חדש? 29 אלף שקל בשנה

מנו ממוזג: הדרך הטובה ביותר לחסוך בהוצאות הרכב היא פשוט לנסוע פחות ולעשות כמותיות שימוש מיטבלי יותר. למשל, אפשר לשלב שתי משימות בנסיעה אחת, ללכת ברגל או לרכב על אינדייט למרחקים קצרים, ולהשתמש בתדבור ציבורית אם יש קווים נוחים. את הנסיעה לעבודה אפשר לשלב בנסיעות משותפות.

שפרו את סגנון הנהיגה: כנהיגה אנטיסוציאלית (עם האצת עזות ובלתימת חוקת) כמות הדיקל הנצרכת כפולה מזו הנצרכת כנהיגה מתונה. על כן, כראי להבננו כל מאלך ולשנות את מהירות הנסיעה בהריגה. בהיגה מתונה ומטות גם תאריך את חיי המכונת.

הוציאו בהמשקל: רכבו את תא המטען מפרזיטים לא נוצצים. מכונת כברה שיהיה יותר ריק.

הכננו המלול: הכננו את מסלול הנסיעה ליעד לא מר כר בעזרת מפה, כדי להימנע מסיבובים מיותרים והימנע מכנסיות בשעות העומט.

אל תצטייגו: המפויז על תחזוק טובה ומכונה של המכונת, ומסלו בה לפי תדירות וריגין, בריק את לחץ האוויר בגלגלים כדי שנוצרים תפוז את המצבים אם יש צורך. צמני בלחץ הקין מסייע להארכת חייו, לבטיחות ולהחסכון בדיקל.

דניאל שפיל

אלף ק"מ בשנה סוף עידן הרכב הצמוד

מספרים רבים לעומדים עדיין משתלם לחתור על שכר המותג רכב צמוד, למרות העלייה בשווי השומים. מכל שהמסעה עולה, כי נהפך רעיון הרכב הצמוד למשתלם יותר. התגונים המעניינים יותר הם שלמעמיק מסנית בליסינג אינה משתלמת עזר. המספעות היא פעם עליות מחירי הליסינג התגודך של חסות רבות להפגין התייעלות וקיצוצים, נראה צמנים בני הרכב של החסות תורה למודל של בעלות פרטית של העומדים. רכב תורה ישמש רק לאבשי שדות, מסירות ומנהלים בכורים, ואו יצמטו מנהלי החברה להבדיל בין רכישה ישירה של מכונת לבין ליסינג. כר, נראה שפירן הרכב כצמוד לכל עומד מתקרב לסימו.

בחדות, אם עלות הליסינג של מארה 3 תורה 3,699 שקל בחורש ב-2009, ולכך נוסף דלק בעלות של 5 שקלים לליטר, נגלה שהמעמיק מסמיר 595 שקל בחורש כאשר המסנית נוספות 15 אלף ק"מ בשנת. גם העומדים יכולים ליהנות מהמסנת הליסינג אם הנסיעה שלהם נמוכה. עלותו של רכב חדש בכעלות העומד היא 2,500

10,000 ק"מ בשנה ולעומת 30 אלף ק"מ, מספיע הליסינג כיום, הוא יחסך 9,250 שקל בשנה לסי ריכזי 2009 נמדדי הדיקל והוצאת נוספות. הדיסקון הוא יצטק ככל ששתי השימוש יעלה, אך תכונות תגבר ככל שהמסנית השנתית עולה. עומד שנוסע 20 אלף ק"מ בשנה יחסך 16,400 שקל על הוצאת רכב. בעבר, כאשר

עם עליית מחירי הליסינג והצורך של חברות רבות להפגין התייעלות וקיצוצים, נראה צמצום צפי הרכב של החברות

שקל בחורש, לפי נוסעה של 15 אלף ק"מ בשנה, פחות מודורד השכר כיום. המספעות היא שיכב ליסינג משתלם לעומד רק אם הנסיעה השנתית נמוכה מ-20

הוצאת הליסינג היו נמוכות יותר מ-3,630 שקל ועלות יותר השכר של העומד גם המעסיקים נהנו ממודל הליסינג האולם עם עליות מחירי הליסינג, המנמה השתנה

לרכישה מסנית משומשת אינה תתמוקט, אלא מחיר הרכישה תהה נורבנה.

צירכב
ניצו גולדברג, מנהל כנסים וטורידר פינגסי, מסביר שכי לקיים צירכב בליסינג חיובי להחסיים מודל שסמטו יחידו גם העומד וגם המעמיק, מודל כזה מרכיבים כאשר עלות הליסינג קטנה יותר מעלות אחזקת הרכב שמשלם העומד, ופחותה מהוצאת השכר שעליות מוחזר העומד עם העומד למסנית.
לפי החישובים שפרד גולדברג, ב-2009 תשתנה מראות הליסינג למעמיקים, כאשר לעומד, למרות העליות בשווי, שימוש רכב בליסינג הוא עדיין משתלם וחוסך לעומד אלפי שקלים בשנה. גולדברג חיטב את לפי יותר שכר של 3,000 שקל לעומד בעומד המכונת. אם העומד נוסע רק